

# ISUZU



VERSIONES:

**N 60**  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

NAMIBIA

CREW **Manual/Automático**



**N 60** VERSIONES:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

NAMIBIA

## CREW **Manual/Automático**

ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones, precios y equipamientos sin previo aviso. Detalles respecto a especificaciones, precios y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a modificaciones para cumplir con las condiciones legales y solicitudes gubernamentales. Se ruega informarse en el propio concesionario local ISUZU para conocer más detalladamente todos los cambios y modificaciones que pudieran ser requeridos.

Nota: Los colores reales de las carrocerías de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores reflejados en las fotografías de este catálogo.

# INDICE

## D-MAX CREW

60 años a tu lado	4
El futuro es hoy	8
Motor	10
Offroad	12
Bloqueo mecánico	14
Capacidad de vadeo	16
Capacidad de remolque	18
Confort al volante	20
Exterior atractivo	22
Nuevas líneas	24
Nuevos interiores	26
Seguridad activa	30
Seguridad pasiva	32
Moderna funcionalidad	35
Colores	38
Equipamientos disponibles	40



**N 60** VERSIONE:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**  
NAMIBIA

CREW **Manual/Automático**

**ISUZU**

---



Fundada en 1916, Isuzu Motors es el fabricante de vehículos comerciales más antiguo de Japón y líder mundial en la producción de vehículos comerciales y motores industriales. Es 1934 cuando Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd se fusiona con Dot Automobile Manufacturing Inc. y adquiere el nuevo nombre de Automobile Industries Co., Ltd. La empresa es objeto de atención del gobierno japonés que propone dar un nuevo nombre para el vehículo principal. El nombre elegido es Isuzu, en honor al gran río que desemboca en el Gran Santuario de Ise y al que se dedican muchas canciones y poemas tradicionales. El primer Pick Up Isuzu se remonta a principios de la década de los 60. Con el comienzo de los años ochenta, la marca Isuzu es reconocida oficialmente a nivel internacional: el Pick up Isuzu comienza a ser un producto conocido por el gran público. En 1986 Isuzu celebra la consecución de 3 millones de unidades exportadas. Los años noventa marcaron el éxito de las ventas de Pick-Up. Como parte de una reorganización corporativa general, en mayo de 2002 se lanzó oficialmente al mercado tailandés el nuevo Isuzu D-Max Pick-Up, que rápidamente alcanzó el récord de ventas. Al año siguiente, comenzó la comercialización del D-Max en Europa. A partir de 2004, Isuzu ha sido reconocido como líder mundial en producción de pick-up. El 2012 es el año del relanzamiento del D-Max: en junio, la nueva generación D-Max "All New" llega al mercado europeo. ¡Por eso hemos venido a celebrar los 60 años de ISUZU en el mundo del Pick-up!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

# 60 AÑOS

A TU LADO



ISUZU ES UNO DE LOS LIDERES  
MUNDIALES EN LA PRODUCCION Y  
VENTA DE PICK UP

**EL ISUZU D-MAX SE DISTRIBUYE  
EN MÁS DE 120 NACIONES**

**ISUZU**

**ISUZU**

---



SABÍAS QUE ... ISUZU HA TESTADO EL NUEVO  
D-MAX **CON UNA SERIE DE PRUEBAS CON UN  
TOTAL DE 4.000.000 KMS. QUE EQUIVALEN A  
¡100 VUELTAS ALREDEDOR DEL MUNDO!**

ISUZU  
**D-MAX**

8



**N 60**  
NAMIBIA  
CREW **Manual/Automático**

VERSIONES:

**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

**ISUZU**

# EL FUTURO ES HOY

Con el nuevo D-Max N60 Crew B, BB, F y FF, ISUZU quiere ser un referente en el mercado de Pick-Up.

Diseño exterior e interior completamente revisado, sustanciales novedades sobre motor, caja de cambios, chasis, carrocería, sistema de infoentretenimiento y sistemas de seguridad y ayuda a la conducción avanzadas, sin dejar de lado las capacidades todoterreno que se han mejorado aún más. ¡Con los sistemas de seguridad ADAS, el futuro es hoy!

La foto no cumple con los estándares contractuales

ISUZU  
**D-MAX**

# MOTOR

## POTENTE Y VERDE

4 cilindros en línea con doble árbol de levas en culata y 16v, distribución por cadena e inyección electrónica common rail. Turbocompresor electroactuado de geometría variable, intercooler refrigerado por agua y recirculación de los gases de escape mediante EGR de doble refrigeración.

El motor de los nuevos D-Max N60 Crew B, BB, F y FF mantiene la arquitectura del modelo precedente y la fiabilidad que siempre ha distinguido a los motores ISUZU.

Los valores de potencia y par se mantienen sin cambios, pero una serie de innovaciones técnicas de última generación (Start & Stop, sistema EGR de baja presión, sistema SCR, ...), junto con el aumento de la presión máxima de inyección de combustible en un 25%, consiguen una mejora adicional de la eficiencia reduciendo al mínimo los valores de consumo de combustible y emisiones de NOx y CO2.

Los consumos y las emisiones mejoran respecto al modelo precedente, siendo estos los valores (NEDC):

- para la caja de cambios M / T, el CO2 (ciclo combinado-alto) se limita a 191 g / km y el consumo a 7,3 l / 100 km

- para la caja de cambios de la A / T el CO2 (ciclo combinado-alto) se limita a 195g / km y el consumo a 7,4 l / 100 km.

El depósito de AdBlue® de 14,5 litros y los bajos consumos, garantiza una excelente autonomía general.

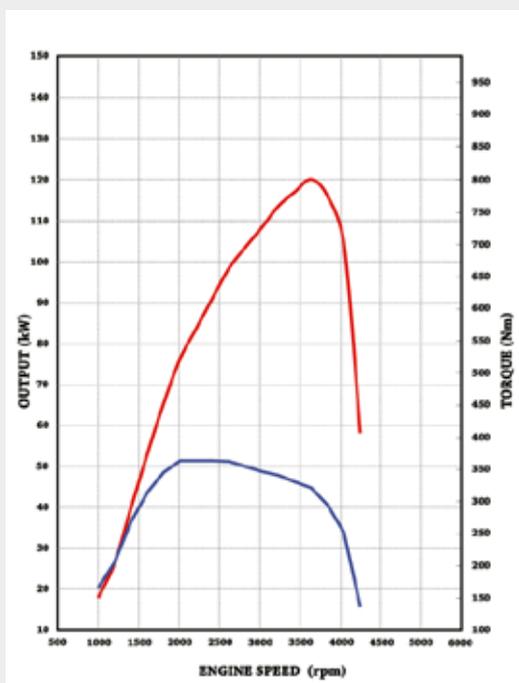
ISUZU siempre presta gran atención al medio ambiente: el nuevo N60 Crew tiene una tasa de reciclabilidad del 92% y una tasa de recuperación potencial del 99,6%.

**Potencia:** 120 kW (164 CV) /3600 rpm \*

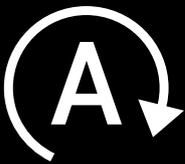
**Par:** 360 Nm /2000-2500 rpm \*

**Emisiones:** Euro 6d

\* ISO NET



En el gráfico están representadas las curvas características de Potencia en rojo y Par Motor en azul del motor RZ4E



### **ISS (Idling Start & Stop)**

La reducción del consumo pasa también por aquí; el sistema eléctrico (alternador, motor de arranque y batería) ha sido estudiado para asegurar la máxima fiabilidad de funcionamiento. Nota: El aire acondicionado también funciona cuando la función Start&Stop está activa.

**LP-EGR**

### **LP-EGR (Low Pressure EGR)**

El EGR es el único sistema que reduce la producción de los NOx durante la fase de combustión. Con la inclusión de la recirculación de los gases de escape a baja presión, la eficiencia global es netamente superior a un sistema EGR clásico.

**SCR**

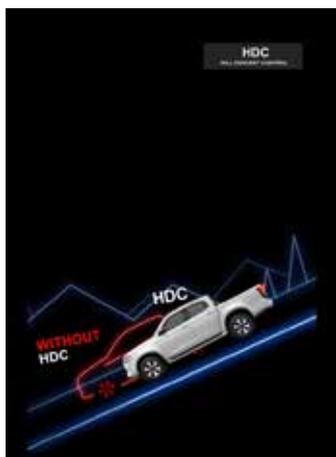
### **SCR (Selective Catalytic Reduction)**

Este sistema de postratamiento de los gases de escape, desarrollado inicialmente para el mundo del camión, se combina con el sistema LNT (introducido en la anterior versión de D-Max) y permite alcanzar una eficacia óptima en la reducción de los NOx.

# OFFROAD

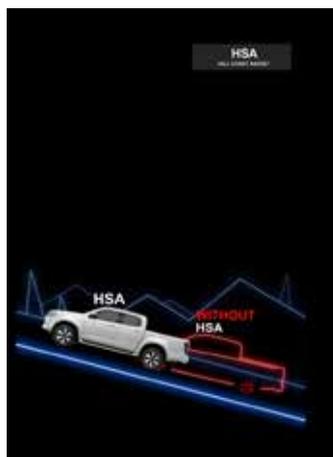
## EN CUALQUIER MOMENTO

El ISUZU D-Max puede hacer frente sin ningún tipo de problemas a cualquier situación con el sistema de tracción 4x4 que se introduce electrónicamente, incluso en marcha, y el control electrónico activo de la tracción con función de autobloqueo. Además, para las condiciones más extremas y las cargas más pesadas están presentes las marchas reducidas, que transforman el D-Max en el medio adecuado incluso para más usos de los que se puedan pensar.



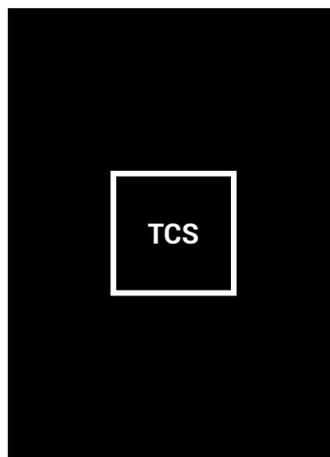
### HDC

Control de Descenso



### HSA

Ayuda de Arranque en Pendiente



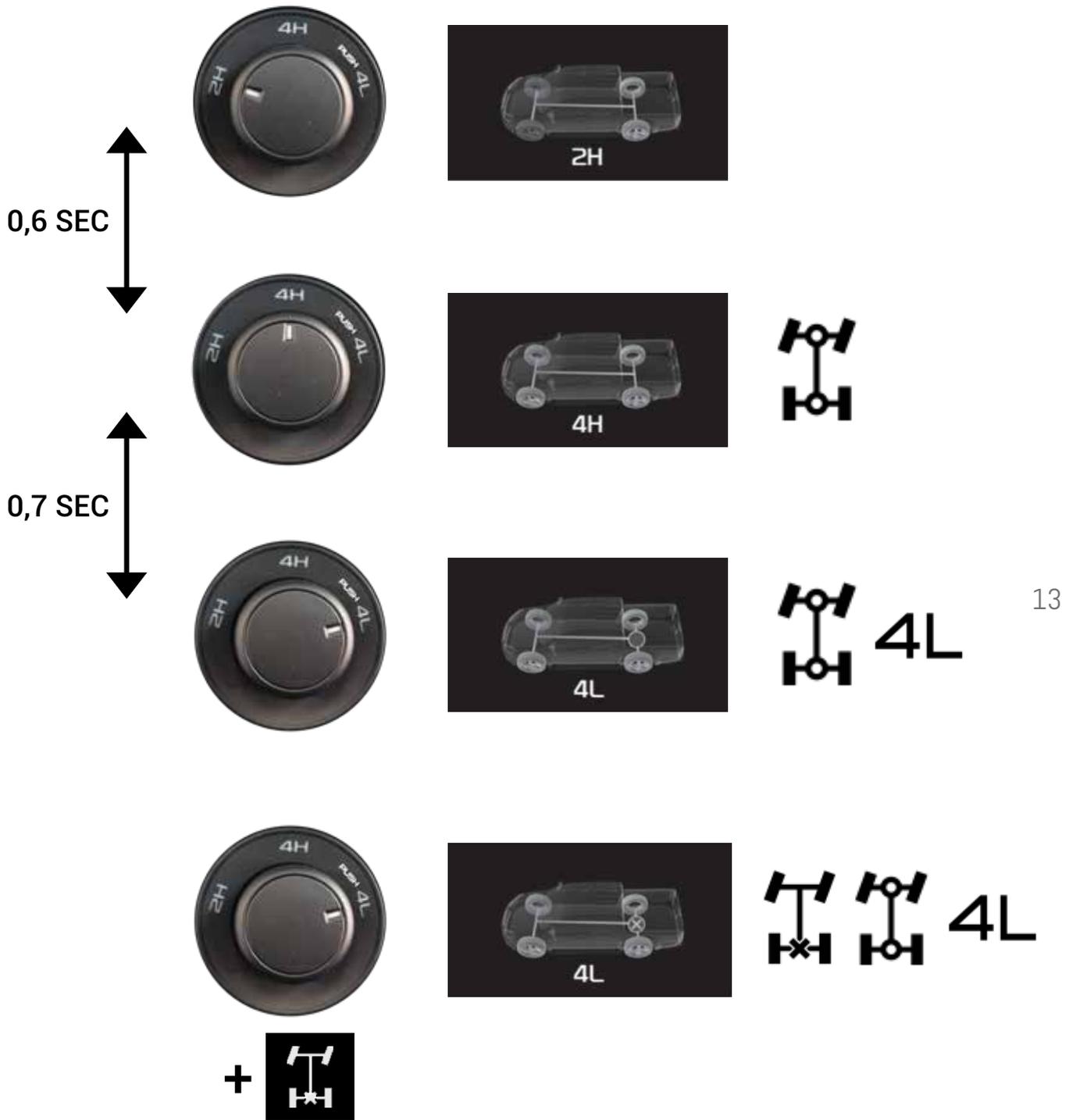
### TCS

Control de Tracción

**N 60** VERSIONES:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

NAMIBIA

CREW **Manual/Automático**



# BLOQUEO MECÁNICO

## DEL DIFERENCIAL TRASERO

Accionable con transmisión en 4L para mejorar el rendimiento todo terreno. Botón de accionamiento en cabina. Un solenoide acciona un mecanismo que bloquea el diferencial. Las ruedas traseras izquierda y derecha pasan a acoplarse rígidamente como un único eje. El diferencial y los ejes del puente trasero han sido reforzados para mejorar la resistencia y fiabilidad. Un sensor de posición mantiene siempre bajo control el estado de activación.



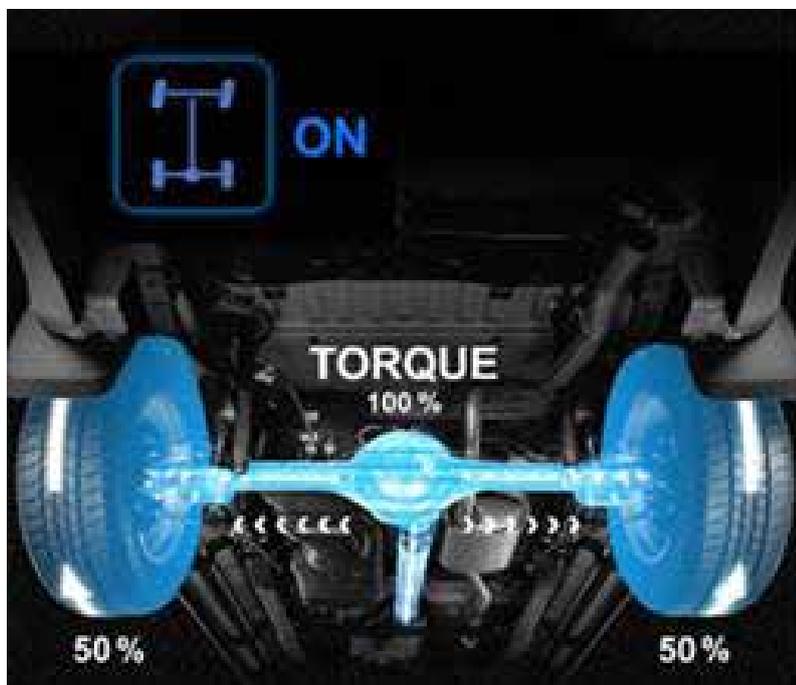
**N 60** VERSIONES:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

NAMIBIA

CREW **Manual/Automático**



15





# CAPACIDAD

## DE VADEO

El nuevo D-Max N60 Crew B, BB, F y FF no reniega de sus orígenes; el todoterreno sigue siendo su hábitat natural. La altura mínima sobre el suelo, el sistema de admisión y el respiradero del diferencial trasero han sido rediseñados y aseguran en el nuevo D-Max N60 Crew una capacidad de vadeo de 800mm.

# MÁXIMA

PROFUNDIDAD: 800 mm



17



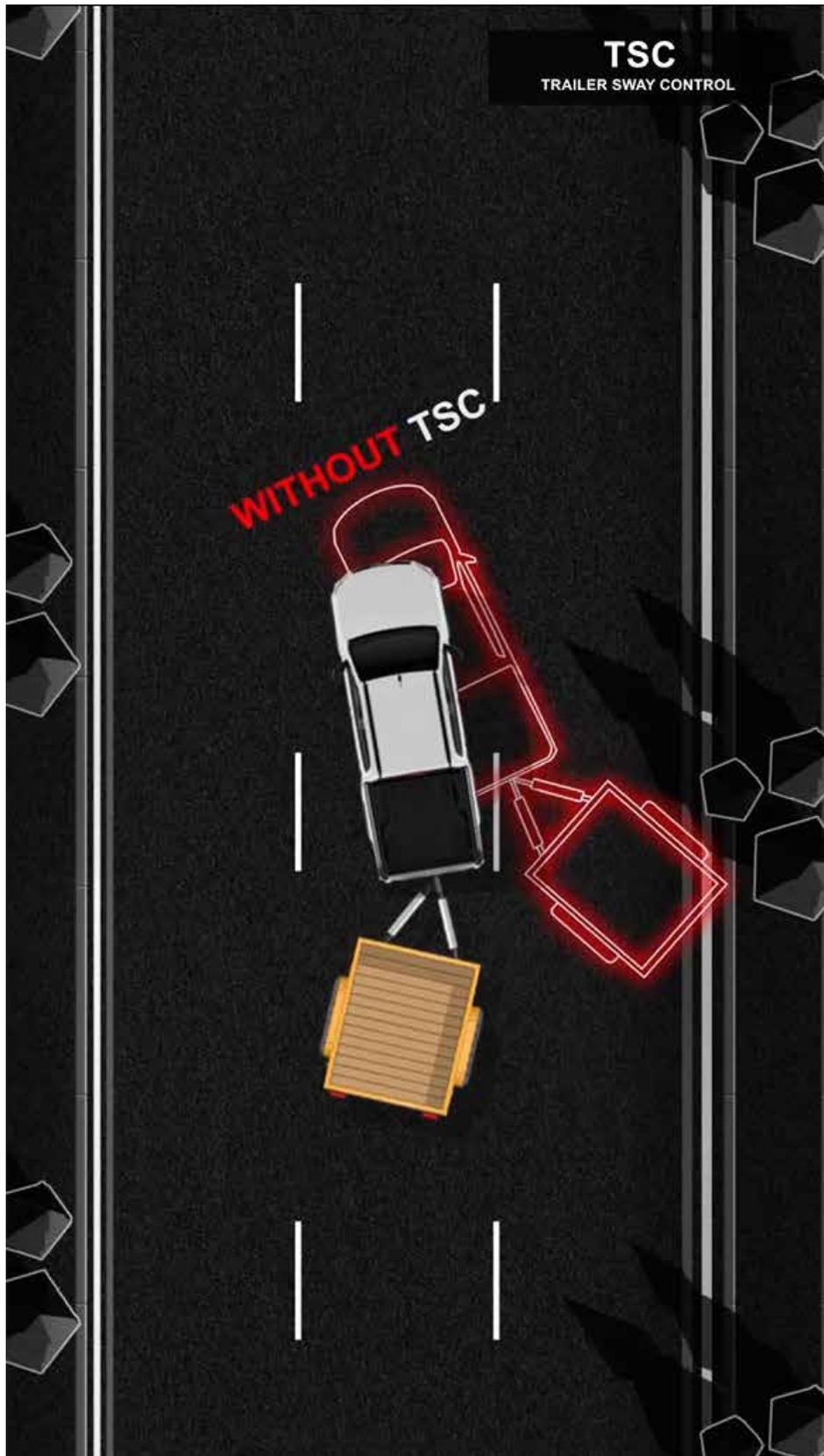
Los ángulos de ataque y salida se han mejorado aún más gracias también, y sobre todo, al nuevo parachoques trasero integrado en la carrocería.

# CAPACIDAD

## DE TRACCIÓN Y REMOLQUE

ISUZU fue el primero en introducir la capacidad de remolque a 3.500 kg. La primera marcha de la caja de cambios manual está diseñada muy corta para salir sin dificultad en cualquier condición de carga, incluso en la subida más difícil. La función TSC permite arrastrar con seguridad un remolque incluso a alta velocidad de cruce, actuando automáticamente en el sistema de frenado de su D-Max para reducir las oscilaciones causadas por una fuerza exterior sobre el remolque (p. ej., ráfaga de viento lateral).





# CONFORT

## AL VOLANTE

La estructura de la cabina, chasis y suspensión han sido revisadas.

Cabina construida en acero de alta resistencia en los elementos estructurales, combinando ligereza y robustez.

Chasis con travesaño adicional para aumentar la seguridad en caso de colisión lateral y dimensión de los largueros aumentada; la rigidez de torsión del chasis mejora con un incremento del 20%.

Los soportes de la cabina son de un nuevo tipo (a cizalla) garantizando un salto transcendental en el confort de conducción; las vibraciones y las imperfecciones del firme son amortiguadas de manera sustancial.

Las características globales de insonorización del habitáculo (rumor exterior y aerodinámica) han experimentado una verdadera revolución gracias a los nuevos guarnecidos internos de puertas y montante central y a los nuevos materiales de aislamiento.

20



**N 60** VERSIONES:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**  
NAMIBIA

CREW **Manual/Automático**



## Suspensiones

Las suspensiones delanteras (independientes) y traseras (ballestas) experimentan mejoras: el triángulo superior de la suspensión delantera ha sido reposicionado más arriba para reducir el balanceo en curva, y la suspensión trasera es más cómoda con 3 hojas de una calibración diferente de los amortiguadores.



## Frenos delanteros

Los discos de freno delanteros son de tipo ventilado y las dimensiones se han incrementado (+20 mm de diámetro) respecto al modelo anterior.



## Neumáticos

Los neumáticos estándar del nuevo D-MAX N60 son más anchos (265 mm) que en el modelo anterior (255 mm). La tecnología Low Rolling Resistance permite ahorrar combustible asegurando una adherencia óptima incluso en condiciones de terreno desfavorables gracias al diseño innovador de la banda de rodadura.



## Frenos traseros

Los discos de freno traseros son de tipo tambor. Este esquema de frenado de tipo mixto (discos y tambores) permite combinar las ventajas de ambas soluciones técnicas y asegurar una excelente capacidad de frenado incluso en condiciones de plena carga.

# EXTERIOR

## ATRACTIVO



22

### Robusto y fiable

Disponible en versiones con cambio manual y automático, el nuevo ISUZU D-Max N60 Crew B, BB, F y FF sabrá ser tu compañero de trabajo ideal. El nuevo diseño más agresivo, el aumento de la altura de la caja y las nuevas líneas más aerodinámicas permiten contener tanto el consumo de combustible como las vibraciones aerodinámicas de alta velocidad.



Parabrisas atérmico (IR-UVA-UVB)



Faros delanteros Bi-LED \*



Limpiaparabrisas con sensores de lluvia



Limpiaparabrisas con inyector \*

\* Disponible solo en las versiones N60F y N60FF



La foto no cumple con los estándares contractuales

## Noticias 2020



# NUEVAS

## LÍNEAS

24



### **Indicadores con función de cambio de carril**

Es posible utilizar la modalidad "cambio carril" de los indicadores de dirección (3 parpadeos), moviendo ligeramente la palanca de los intermitentes.

La foto no cumple con los estándares contractuales

**ISUZU**



**ISUZU**  
**D-MAX**



26

# NUEVOS INTERIORES

## Detalles

Nuevo diseño. Más espacio en la cabina con mayor facilidad de entrada y salida. Comodidad del habitáculo. Múltiples ajustes del asiento del conductor (nuevo ajuste lumbar e inclinación del asiento, rango de ajuste en altura aumentado). Ajuste del volante en altura y profundidad y mandos al volante. ¡Todos los elementos que permiten una condición de conducción con la comodidad que estabas buscando!

NB: El equipamiento de serie podría variar según el modelo elegido.



Regulación del volante en altura y profundidad



Nuevo cuadro de instrumentos con pantalla a color.



Servodirección Eléctrica. La asistencia a la dirección es mejor en todas las condiciones de conducción: a baja velocidad (dirección más ligera) y a alta velocidad (dirección más dura) lo que aumenta la comodidad y la seguridad de conducción.



Radio con pantalla de 7"



Radio con pantalla de 9"



Climatizador automático Bi-zona



Aire acondicionado manual



Portagafas integrado



Portaobjetos en salpicadero

28



Asientos con espuma antivibración



Porta bebidas integrado



Asiento conductor eléctrico. Asientos delanteros calefactados



8 Airbag.



Asientos de tela



Asientos de tela de alta calidad



Asientos en cuero y polipiel



Portaobjetos asientos traseros



Asidero



Regulación del asiento en inclinación ajustable  
(Disponible solo en versión F y FF)

# SEGURIDAD

## ACTIVA

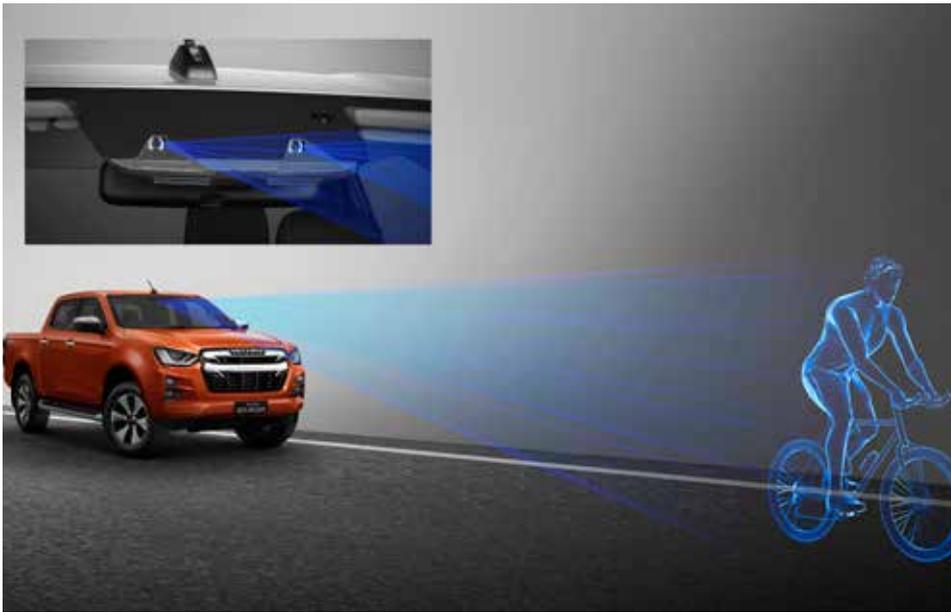
### Lo más importante eres tú

Como para toda la gama, también el ISUZU D-Max N60 Crew cuenta con las tecnologías más avanzadas en términos de seguridad: Sistema de bloqueo (ABS), Control electrónico de estabilidad con Sistema de Control de Tracción (TCS), Monitorización Punto Ciego (BSM), Aviso Emergencia mantenimiento del Carril (ELK), Alerta Trafico Trasero (RCTA), Avisador de Colisión Frontal (FCW), Sistema Asistencia Mantenimiento de Carril (LKAS), MAM y Control de Velocidad Adaptativo (ACC) sólo para cambio automático, Freno de Emergencia Autónomo (AEB), Reconocimiento Señales de Tráfico (TSR), Limitador Manual de Velocidad (MSL), Limitador Inteligente de Velocidad (ISL), Monitorización de la Conducción, Sistema de Aviso de Salida de Carril (LDWS), Prevención Salida de Carril (LDP), Freno Multi Colisión y la función de llamada de emergencia e-Call.

El ISUZU D-Max N60 Crew está asimismo equipado con mandos al volante que integran las funciones de la radio, del bluetooth manos libres para la gestión de las llamadas telefónicas y para el manejo del Cruise Control o del limitador de velocidad.

Nota: Los sistemas de seguridad podrían variar según el modelo elegido.

30		ABS		ELK		BSM y RCTA
		FCW, AEB, Turning assist		Luces de carretera automáticas AHB		ESC con TCS
		Velocidad asistida TSR		Encendido automático de los faros		ACC
		Velocidad asistida ISL		MCB Multi collision brake		MAM
		Velocidad asistida MSL		LDWS, LDP		LKAS



BSM – Blind Spot Monitor.



Radar posterior



Sensores de aparcamiento



32

# SEGURIDAD

## PASIVA

### Interior

Todos los modelos equipan de serie el airbag de rodillas del conductor y en todos los modelos está presente un innovador airbag posicionado entre los asientos delanteros. Esto significa que la dotación de serie es de 8 airbag.



8 Airbag



Airbag pasajero desactivable



ESS: Emergency Stop Signal. En caso de frenada de emergencia los intermitentes parpadean para advertir a los vehículos que le siguen de una situación de peligro



La foto no cumple con los estándares contractuales

## Construido para resistir

La estructura de cabina, chasis y suspensión ha sido revisada y ahora toda la gama D-Max N60 Crew tiene un compartimento de pasajeros y un compartimento de carga contruidos con acero de alta resistencia y nuevos puntos de deformación progresiva, combinando así ligereza y robustez. El nuevo chasis con la inclusión de un nuevo travesaño aumenta la seguridad en caso de colisiones laterales y el aumento de las dimensiones de los largueros aumenta en un 20% la rigidez torsional del chasis.

ISUZU  
**D-MAX**



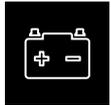
**N 60**  
NAMIBIA  
CREW **Manual/Automático**

VERSIONES  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

La foto no cumple con los estándares contractuales

# MODERNA

## FUNCIONALIDAD



### Función Salva batería

Cuando el contacto se desconecta, las luces de cruce y de posición se apagan automáticamente (para evitar la descarga de la batería) tan pronto la puerta del conductor es abierta o en cuanto todas las puertas se cierran con el mando a distancia.



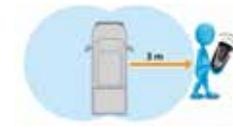
### Luces de bienvenida

Encendido automático del habitáculo cuando se aproxima al vehículo (distancia 2 metros)



### Cierre automático de puertas al alejarse

Cierre automático cuando se aleja del vehículo (distancia superior a 3 metros)



### Sistema PESS con Anti Relay attack

Apertura del vehículo y arranque motor con detección de llave en proximidad. Posibilidad de desactivar temporalmente la detección (Anti Relay Attack) para incrementar la seguridad.



### Cruise control

Permite definir la velocidad de cruceo del vehículo (a intervalos de 1 km/h) para favorecer una conducción más cómoda y segura. En el caso de los modelos A/T el Cruise Control es además adaptativo: la velocidad se adapta automáticamente según las condiciones del tráfico.



### Follow me home

Moviendo la palanca de las luces hacia adelante cuando se apaga el contacto, el vehículo acciona temporalmente (por 30 segundos) las luces de cruce y las luces de posición para iluminar el área circundante al vehículo.



# 24 HORAS SOBRE 24

A VUESTRA DISPOSICIÓN



La foto no cumple con los estándares contractuales



**N 60** VERSIONES:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**  
NAMIBIA  
CREW **Manual/Automático**



# COLORES

## DISPONIBLES

Cada uno de nosotros tiene su color favorito  
Y nosotros los ponemos a disposición



Red Spinel



Galena Gray

38



Valencia Orange



Mercury Silver



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black



Silky White (disponible solo para las versiones N60F y N60FF)

# EQUIPAMIENTOS

DISPONIBLES

Comodidad de conducción	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Start&Stop	•	•	•	•
Cruise Control	•	•	•	•
Cruise Control Adaptativo (solo A/T)	•	•	•	•
Mandos al volante	•	•	•	•
Espejos eléctricos y calefactados	•	•	•	•
Parabrisas atérmico (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Antiniebla trasero	•	•	•	•
Regulación del volante en altura y profundidad	•	•	•	•
Limitador de velocidad ajustable (60-180 km/h)	•	•	•	•
Ayuda al inicio circulación en ascenso y descenso (HSA-HDC)	•	•	•	•
Aire acondicionado	•	•		
Climatizador Bi-zona			•	•
Regulación lumbar asiento conductor	•	•	•	•
Asiento conductor con regulación manual de 6 ajustes	•	•		
Asiento conductor con regulación eléctrica de 8 ajustes			•	•
Asientos delanteros calefactados		•	•	•
Antinieblas delanteros halógenos		•		
Antinieblas delanteros LED			•	•
Bloqueo mecánico diferencial		•	•	•
Sensores de aparcamiento traseros		•		
Sensores de aparcamiento delanteros y traseros			•	•
Telecámara trasera			•	•
Retrovisor interior con atenuación automática				•
Faros delanteros Bi-LED			•	•
Faros traseros LED Dual Sonic			•	•
Regulación automática de altura de faros				•
Asientos en cuero y polipiel			•	•
Sistema de arranque con botón			•	•

**N 60** VERSIONES:  
**B**  
**BB**  
**F**  
**FF**

NAMIBIA

CREW **Manual/Automático**

<b>Comodidad del habitáculo</b>	<b>N 60 B</b>	<b>N 60 BB</b>	<b>N 60 F</b>	<b>N 60 FF</b>
Cierre con mando a distancia	•	•	•	•
Maneta ayuda al acceso en pilares delantero y trasero	•	•	•	•
Iluminación hasta casa (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Apagado automático de luces	•	•	•	•
Espejos plegables eléctricamente		•	•	•
Salidas climatización para zona trasera			•	•
Luces de bienvenida (Welcome Light)			•	•
Cierre automático de puertas			•	•
Sistema de alarma			•	•

<b>Seguridad de conducción</b>	<b>N 60 B</b>	<b>N 60 BB</b>	<b>N 60 F</b>	<b>N 60 FF</b>
Sistema antibloqueo (ABS)	•	•	•	•
Avisador Colisión Frontal (FCW)	•	•	•	•
Freno Autónomo de Emergencia (AEB)	•	•	•	•
Mitigación de la Aceleración Indebida (MAM) solo A/T	•	•	•	•
Señalización de Parada de Emergencia (ESS)	•	•	•	•
Reconocimiento Señales de Tráfico (TSR)	•	•	•	•
Limitador Manual de Velocidad (MSL)	•	•	•	•
Limitador Inteligente de Velocidad (ISL)	•	•	•	•
Control Electrónico de Estabilidad con TCS	•	•	•	•
Monitorización de la Conducción	•	•	•	•
Sistema Alerta Cambio Carril (LDWS)	•	•	•	•
Prevención Cambio Carril (LDP)	•	•	•	•
Sistema de Asistencia Mantenimiento Carril (LKAS) solo A/T	•	•	•	•
Freno Multi Colisión	•	•	•	•
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	•	•	•	•
Resistencia eléctrica luneta posterior	•	•	•	•
Llamada de emergencia (e-call)	•	•	•	•
8 Airbag	•	•	•	•
Airbag copiloto desactivable	•	•	•	•
Iluminación automática de luces con luz de carretera automática	•	•	•	•
Monitorización punto ciego (BSM)	•	•	•	•
Salida de agua sobre el propio limpiaparabrisas			•	•
Alerta de Tráfico Trasero (RCTA)	•	•	•	•
Aviso de emergencia de mantenimiento del carril (ELK)	•	•	•	•

<b>Terminaciones exteriores/interiores</b>	<b>N 60 B</b>	<b>N 60 BB</b>	<b>N 60 F</b>	<b>N 60 FF</b>
Rejilla frontal sin color	•			
Rejilla frontal gris mate		•		
Rejilla frontal cromada			•	
Rejilla frontal color metalizado				•
Paragolpes delantero sin color	•			
Paragolpes delantero a juego con la carrocería		•	•	
Paragolpes delantero decorado				•
Paragolpes trasero integrado en la carrocería sin color	•			
Paragolpes trasero integrado en la carrocería y del mismo color		•	•	•
Manetas puertas sin color	•			
Manetas puertas color plateado		•		
Manetas puertas cromadas			•	
Manetas puertas gris metalizado				•
Maneta portón trasero con cerradura sin color	•			
Maneta portón trasero con cerradura color plateado		•		
Maneta portón trasero con cerradura cromada			•	
Maneta portón trasero con cerradura metalizada				•
Llantas de acero	•			
Llantas de aluminio (SILVER)		•		
Llantas de aluminio (MACHINING)			•	
Llantas de aluminio (MATT DARK GREY met.)				•
Espejos retrovisores exteriores sin color	•			
Espejos retrovisores externos bi-color carrocería/negro con intermitentes integrados		•		
Espejos retrovisores externos bi-color cromado/negro con intermitentes integrados			•	
Espejos retrovisores externos bi-color metalizado/negro con intermitentes integrados				•
Montante central con terminación en negro			•	•
Pulsadores elevalunas terminados en satinado			•	•
Cuadro de instrumentos con decoración			•	•
Mando accionador del 4x4 en negro brillante con inserciones cromadas			•	•
Palanca de cambios en uretano	•	•		
Palanca de cambios en cuero con decoración			•	•
Palanca freno de mano con pulsador cromado			•	•

Salpicadero Deluxe con portaobjetos central		•		
Salpicadero Deluxe con portaobjetos central con respaldos a la vista			•	•
Volante en uretano con decoración	•	•		
Volante en cuero con decoración			•	•
Estriberas laterales color plata			•	
Estriberas laterales color gris				•

<b>Audio</b>	<b>N 60 B</b>	<b>N 60 BB</b>	<b>N 60 F</b>	<b>N 60 FF</b>
Radio DAB 2-Din con CD, USB y Bluetooth	•	•		
Display multimedia táctil 7", AUX, USB Android Auto y Apple CarPlay con Wi-fi y Bluetooth, MirroLink y Miracast, DAB+, lector CD/DVD			•	
Display multimedia táctil 9", AUX, USB Android Auto y Apple CarPlay con Wi-fi y Bluetooth, MirroLink y Miracast, DAB+, lector CD/DVD				•
Speaker puertas delanteras	•	•	•	•
Speaker puertas traseras		•	•	•
Tweeter			•	•
Speaker de techo				•

43



La foto no cumple con los estándares contractuales





Para información:

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)  
[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)  
[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)  
[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)  
[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)  
[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)  
[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)  
[www.isuzu.si](http://www.isuzu.si)



ISUZU se reserva el derecho de modificar especificaciones, precios y equipamientos sin previo aviso. Detalles respecto a especificaciones, precios y equipamientos mencionados o mostrados en este catálogo están sujetos a modificaciones para cumplir con las condiciones legales y solicitudes gubernamentales. Se ruega informarse en el propio concesionario local ISUZU para conocer más detalladamente todos los cambios y modificaciones que pudieran ser requeridos.

Nota: Los colores reales de las carrocerías de los vehículos podrían variar ligeramente de los colores reflejados en las fotografías de este catálogo.

Midi Europe recomienda:  **Shell Lubricants**

